

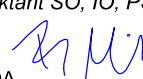

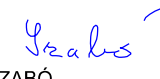


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň telefon: +420 377 172 101 e-mail: posta@suspk.eu
---	--

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. ROBERT ZÁPOTOCKÝ Garant profese:
---	---	--

Sředitko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  MIROSLAV FUNDA	Vypracoval:  MIROSLAV FUNDA	Kontroloval:  ING. LUKÁŠ SZABÓ

Název akce: Most ev. č. 180-004 Ledce, přestavba		Číslo smlouvy: 21-291.230
		Projektový stupeň: DSP
Část: STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 150 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Datum: 05/2022
		Číslo části: D.1.1.1
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko:
		Počet formátů:
		Číslo přílohy: 1

Obsah

1	Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitel dokumentace	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	2
1.1	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Stručný popis stavby	2
3	Podklady a průzkumy	3
4	Dopravní režim	3
5	Závěr.....	4

1 Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitel dokumentace

1.1 Označení stavby

Název stavby: Most ev. č. 180-004 Ledce, přestavba
Stavební objekt: SO 150 Dopravně inženýrská opatření

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162, 326 00, Plzeň
IČO: 72053119, DIČ: CZ72053119
Zastoupeno: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
Zástupce ve věcech technických: Milan Plundrich, inspektor mostů PS
tel.: +420 37 300 153, mobil: +420 773 795 999
e-mail: milan.plundrich@suspk.eu

1.1 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
Zpracovatelský útvar: Projektové středisko Plzeň
Husova 71, 301 00 Plzeň
Číslo zakázky zhotovitele: 21-291.230
Hlavní inženýr projektu Ing. Robert Zápotocký,
tel.: +420 371 585 307, mobil: + 420 703 462 473
e-mail: robert.zapotocky@sudop.cz
Kontroloval: Ing. Lukáš Szabó, ČKAIT 0202040
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
tel.: +420 373 315 424, mobil: +420 605 229 054
e-mail: lukas.szabo@sudop.cz
Zpracovatel stavebního objektu: Miroslav Funda
tel.: +420 373 395 089
e-mail: miroslav.funda@sudop.cz

2 Stručný popis stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby, konkrétně o kompletní přestavbu silničního mostu ev. č. 180-004 na silnici II/180 v Ledcích. Stávající most z roku 1964 je dvoupolový, s délkou přemostění 15,3 m. Spodní stavba mostu je tvořena monolitickými železobetonovými pobřežními opěrami a středním pilířem z 8 ks beraněných pilot s monolitickým úložným prahem. Nosná konstrukce mostu je tvořena prefabrikovanými železobetonovými nosníky Hájek.

Dle poslední provedené hlavní mostní prohlídky (10/2018) vykazuje most značné množství poruch. Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce mostu je klasifikován stupněm V - špatný.

Účelem této stavby je kompletní přestavba výše zmíněného silničního mostu z důvodu nevyhovujícího stavebního stavu stávajícího mostu. Nová konstrukce mostu je navržena z monolitického železobetonu jako rámová o dvou polích. Rozpětí obou polí je stejné a činí 7,951 m. Šířkové uspořádání mezi obrubami vychází z návrhové kategorie komunikace S 7,5 a dále respektuje napojení na navazující křižovatku. Po obou stranách mostu jsou navrženy veřejné chodníky.

Postup výstavby je graficky znázorněn v této projektové dokumentaci v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

Doba provádění stavebních prací se předpokládá 6 měsíců.

Konkrétní termín realizace stavby dosud není znám.

3 Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (SUDOP PRAHA a.s. - 04/2022)
- Mapový podklad <http://mapy.cz>

4 Dopravní režim

Předmětem dopravního režimu je návrh dopravních tras pro vozidla individuální automobilové dopravy (dále jen IAD), pro vozidla veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) a pro cyklisty s chodci během provádění stavebních prací spojených s rekonstrukcí silničního mostu ev. č. 180-004 na silnici II/180, které se budou provádět za úplné uzavírky všech vozidel a chodců.

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 184 dní.

a) Dopravní režim IAD

Objízdná trasa pro vozidla IAD je navržena z obce Ledce po silnici II/180 přes obec Záluží až na křižovatku se silnicí I/27, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici I/27 až do obce Plzeň na křižovatku se silnicí I/20 (na křižovatku ulic Studentská, Lidická, Na Sudech a Plaská), z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici I/20 (ulice Studentská) až na konec obce Plzeň (kolem zimního stadionu Kooperativa Aréna a GLOBUS hypermarketu), dále pokračuje po silnici I/20 až na křižovatku se silnicí II/180, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici II/180 přes obec Příšov až do obce Ledce a zpět. Délka objízdné trasy je 19,8 km.

b) Dopravní režim VLD

Dopravní režim autobusů VLD linky č. 460362 bude částečně omezen. Objízdná trasa směrem do cílových stanic „Plzeň, Nemocnice Lochotín“, „Plzeň, CAN“ nebo „Plzeň, Terminál Hlavní nádraží“ je navržena po stávající trase až do stávající autobusové zastávky „Žilov“, z této zastávky je vedena po silnici III/1803 až do obce Ledce na křižovatku se silnicí III/1804, z této křižovatky pokračuje odbočením vlevo po silnici III/1804 až do obce Horní Bříza na křižovatku se silnicí III/1807, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici III/1804 až na křižovatku se silnicí III/1806, z této křižovatky pokračuje odbočením vpravo po silnici III/1806 až na křižovatku se silnicí II/180, z této křižovatky pokračuje odbočením vlevo po silnici II/180 až do obce Záluží do stávající autobusové zastávky „Třemošná, Záluží“, odtud bude pokračovat po stávající trase a zpět. Délka objízdné trasy je 5,7 km.

Stávající autobusová zastávka „Ledce, kult.dům“ bude po celou dobu stavebních prací přesunuta na silnici III/1804 do volného prostoru za křižovatkou se silnicí III/1803, tj. do prostoru křížení místních komunikací u objektů čp. 6, čp. 41 a čp. 43 v obci Ledce pro oba směry. V tomto prostoru bude postavena dočasná autobusová zastávka.

Stávající autobusová zastávka „Ledce, u Pellerů“ bude po celou dobu stavebních prací dočasně zrušena, přičemž náhradou bude dočasná autobusová zastávka „Ledce, kult.dům“ pro oba směry.

Stávající autobusová zastávka „Ledce,Dubský mlýn“ bude po celou dobu stavebních prací dočasně zrušena, přičemž náhradou bude stávající autobusová zastávka „Třemošná,Záluží rozc.“ pro oba směry.

Stávající autobusová zastávka „Třemošná,Záluží,rozc.I“ bude po celou dobu stavebních prací dočasně zrušena, přičemž náhradou bude stávající autobusová zastávka „Třemošná,Záluží,rozc.“ pro oba směry.

Všechny zbývající autobusové zastávky na trase bude linka obsluhovat podle jízdního řádu bez žádného omezení.

c) Dopravní režim cyklistů

Cyklotrasa č. 35 bude vedena po stávající trase v obou směrech s částečným omezením provozu. Omezení provozu se týká v místě záboru stavby v obci Ledce, kde bude cyklotrasa v obou směrech dočasně ukončena po celou dobu stavebních prací. Cyklista jedoucí po silnici před zábořem stavby sesedne z kola a bude dále pokračovat pěšky s vedením kola po provizorní lávce přes potok Třemošná.

d) Dopravní režim chodců

Pro pěší bude zcela uzavřen průchod přes staveniště po celou dobu výstavby. Přístupová cesta bude umožněna po provizorní lávce přes potok Třemošná. Mimo zábor stavby se budou chodci pohybovat po stávající silnici II/180 a III/1803 podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb.

5 Závěr

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné orgány a organizace již v lednu v roce provádění stavby o uzavírkách a objízdných trasách z důvodu plánování.

Investor nebo zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

Návrh přechodného dopravního značení a zařízení, resp. dopravních režimů, je přizpůsoben navrhované době stavby projektantem dle harmonogramu prací. Harmonogram prací je uveden v této projektové dokumentaci v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

Podrobný návrh přechodného dopravního značení a zařízení, resp. dopravně inženýrské opatření (DIO), bude zpracováno v dalším projektovém stupni.

V Plzni, květen 2022

Miroslav Funda